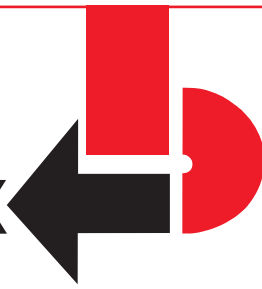


**BELIMPEX**



# **BELARUS**

***MTS 920/952 Plus***



**Bewährte Technik im neuen Design**

überreicht von:

BELARUS	920 Plus	952 Plus	BELARUS	920 / 952 Plus
<b>Motor</b>			<b>Antriebsart</b>	Allrad
Motortyp	4-Takt-Diesel, Wasserkühlung	4-Takt-Diesel, Wasserkühlung	<b>Bereifung</b>	vorn 360/70R24
Modell	D-243 S	D-245.5 S Turbo	(Standard)	hinten 18,4R34
Motorleistung, kW/PS ECE R 24	60/81	65/88,4	<b>Abmessungen und Gewichte</b>	Länge über alles in mm 3.930
Zylinderzahl	4	4	Breite, mm	1.970
Nenn Drehzahl, U/min	2200	1800	Höhe, mm	2.850
Bohrung/Hub, mm	110 x 125	110 x 125	Bodenfreiheit, mm	unter Vorderachse 530
Hubraum, cm <sup>3</sup>	4750	4750	unter Hinterachse	465
max. Drehmoment, Nm/kpm	290/29,6	386/39	Achsabstand, mm	2.450
Drehmomentanstieg, %	20	20	min. Wendekreis, m	8,20
Einspritzsystem	direkt	direkt	Gewicht ca., kg	3.900
Luftfilter	Ölbadfilter	Ölbadfilter	Spurweite mm vorn	1.420 – 1.970
Kraftstofftankinhalt, l	130	130	hinten	1.440 – 2.100

## Transmission

Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe	mechanisches Wechselgetriebe mit 14 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgängen, Serie Seitenschaltung, teilsynchronisiert	
Geschwindigkeit (km/h)		
vorwärts	2,5 – 36,6	2,1 – 30
rückwärts	5,4 – 12,0	4,4 – 11
	auf Wunsch mit zusätzl. Reduktionsgetriebe mit einer stufenlosen Geschwindigkeitsregelung von 0 m/h – 1.000 m/h	

## Hydraulik

- Dreipunktgestänge Kategorie II,
- Hubkraft/Pumpenleistung:  
30 kN / 45 Ltr./min bei MTS 920,  
45 kN / 55 Ltr./min bei MTS 952
- Funktionen: Lageregelung,  
Zugwiderstandsregelung,  
bei MTS 952 auch Mischregelung
- eigener Ölkreislauf mit 22 Ltr. Inhalt
- finnischer Steuerschieber:  
Kreuzhebelbetätigung bei MTS 920,  
3-Hebel-Betätigung beim MTS 952
- max. Hydraulikölldruck 180 – 200 bar
- Arbeitszylinder Ø 110 mm

**Frontantrieb:** Faustachse mit drei Betriebsarten: 1) ausgeschaltet, 2) automatische Zuschaltung bei Schlupf der Hinterräder, 3) permanent eingeschaltet, Selbstsperrdifferential

**Lenkung:** hydrostatisch mit Danfoss-Pumpendosator und Hydraulikzylinder im Lenktrapez

**Differentialsperre:** hydromechanische Steuerung mit 2 Betriebsarten; aus/ein

**Bremsen:** Fußbremse – trockene Scheibenbremse (asbestfrei), Handbremse – trockene Scheibenbremse (asbestfrei) von Betriebsbremse unabhängig feststellbar, Druckluftanlage Einleiter

**Zapfwellen:** kupplungsunabhängige Motorzapfwelle unter Last schaltbar (540 U/min und 1.000 U/min), Wegzapfwelle 3,5 Umdrehungen je Meter Fahrstrecke

**elektrische Anlage:** Betriebsspannung 12 V, Lichtmaschine 1,0 kW, Sicherheitshauptschalter, Startanlage (Vorglühanlage, Anlasser) 24 V

**Serienausrüstung:** Komfortsicherheitskabine (OECD-geprüft) mit Kabinenheizung und -lüftung, mit zu öffnenden Seiten- und Heckfenstern mit wärmedämmender Sicherheitsverglasung, Dachhaube aufstellbar, elektr. Scheibenwischer vorn und hinten, Arbeitsscheinwerfer vorn und hinten, Scheibenwaschanlage vorn, Frontgewichtsrahmen mit Anhängemaul und 10 Frontgewichten á 45 kg (entfällt bei Frontlader- bzw. Fronthydraulik/Frontzapfwellenanbau), Hinterradgewichte (nur bei Standardbereifung), Komfortsitz Grammer

**Wunschausrüstung:** höhenverstellbare Anhängerkupplung, hydraulischer Zughaken (nur MTS 920), Piton Fix, Klimaanlage, Frontlader, Schnellkoppelsystem von Walterscheid, Frontkraftheber/Kategorie II und Frontzapfwelle der Fa. Zuidberg, Zweileiterbremsanlage, luftgefederter Fahrersitz, Kriechganggetriebe, Radio, nasse Ölbadbremse hinten

**technische Änderungen vorbehalten**



**HANDELS-GMBH**  
Handel einschließlich Export und Import

Gräfestraße 33  
04129 Leipzig  
Tel. 03 41 / 91 92 50  
Fax 03 41 / 91 92 520

Service, Ersatzteilhandel  
und Vertrieb  
Betriebsstätte Wiederoda

04779 Wiederoda  
Tel. 03 43 64 / 80 50  
Fax 03 43 64 / 80 514

e-mail:  
vertrieb@belimpex.de

Internet:  
www.belimpex.de