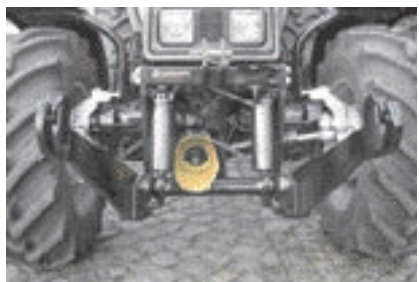


BELIMPEX



BELARUS
820

überreicht von:



HANDELS-GMBH
Handel einschließlich Export und Import

Gräfestraße 33
04129 Leipzig
Tel. 03 41 / 91 92 50
Fax 03 41 / 91 92 520

Internet:
www.belimpex.de
e-mail:
leipzig@belimpex.de

Service, Ersatzteilhandel und
Komplettierung
Betriebsstätte Wiederoda
04779 Wiederoda
Tel. 03 43 64 / 80 50
Fax 03 43 64 / 80 514

e-mail:
vertrieb@belimpex.de

BELARUS	800	820	BELARUS	800	820	820 Faustachse	
Antriebsart	Hinterrad	Allrad	Bereifung (Standard)	vorn hinten	9,0R20 11,2R20 15,5R38	360/70R24 18,4R34	
Motor	Diesel, 4-Takt, Wasserkühlung		Wunschausrüstung	vorn hinten	360/70R20 bzw. 13,6R20 16,9R38 bzw. 18,4R34		
Typ			Abmessungen und Gewichte	Länge über alles in mm	3.815	3.930	
Modell	D-243 S			Breite, mm	1.970	1.970	
Motorleistung, kW/PS	60/81			Höhe, mm	2.785	2.785	
Zylinderzahl	4			Bodenfreiheit, mm			
Nenn Drehzahl, U/min.	2200			unter Vorderachse	645	530	530
Bohrung/Hub, mm	110x125			unter Hinterachse	465	465	465
Hubraum, cm ³	4750			Achsabstand, mm	2.370	2450	2.450
max. Drehmoment Nm/kpm	290/29,6			Min. Wendekreis Ø, m	7,80	8,20	8,20
Drehmomentanstieg, %	20			Gewicht ca., kg	3.700	3900	3.900
Einspritzsystem	direkt			Spurweite, mm			
Luftfilter	Ölbadfilter		vorn	1.450 – 1.850	1.480 – 1.900	1.420 - 1.970	
Kraftstofftankinhalt, l	130		hinten	1.480 – 2.100	1.480 – 2.100	1.440 - 2.100	
Transmission	Einscheiben-Trockenkupplung		Hydraulik	Dreipunktgestänge Kategorie II, Hubkraft/Pumpenleistung: 30 kN/45 Ltr./min, Funktion: Lage- und Zugwiderstandsregelung, eigener Ölkreislauf mit 22 Ltr. Inhalt, finn. Steuerschieber mit Kreuzhebelbetätigung, max. Hydrauliköldruck 180 bis 200 bar, Arbeitszylinder Ø 110 mm			
Kupplung	mech. Wechselgetriebe mit						
Getriebe	18 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgängen, Serie Seitenschaltung auf Wunsch Mittelschaltung						
Geschwindigkeit, (km/h)							
vorwärts	1,89 – 33,4						
rückwärts	3,98 – 8,97						
auf Wunsch mit zusätzl. Reduktionsgetriebe mit einer stufenlosen Geschwindigkeitsregelung von 0 m/h bis 1.000 m/h							
Frontantrieb: Portalachse oder Faustachse mit drei Betriebsarten: 1) ausgeschaltet, 2) automatische Zuschaltung bei Schlupf der Hinterräder, 3) permanent eingeschaltet, Selbstsperrdifferential,							
Lenkung: hydrostatisch mit Danfoss-Pumpendosator und Hydraulikzylinder im Lenktrapez							
Differentialsperre: hydromechanische Steuerung mit 2 Betriebsarten; aus/ein							
Bremsen: Fußbremse – trockene Scheibenbremse (asbestfrei), Handbremse – trockene Scheibenbremse (asbestfrei) von Betriebsbremse unabhängig feststellbar, Druckluftanlage Einleiter, auf Wunsch Ein- und Zweileiter							
Zapfwellen: kupplungsunabhängige Motorzapfwelle unter Last schaltbar (540 U/min und 1.000 U/min), Wegzapfwelle 3,5 Umdrehungen je Meter Fahrstrecke							
Elektrische Anlage: Betriebsspannung 12 V, Lichtmaschine 1,0 kW, Sicherheitshauptschalter, Startanlage (Vorglühanlage), Anlasser 24 V							
Serienausrüstung: Komfortsicherheitskabine (OECD-geprüft) mit Kabinenheizung und -lüftung, mit zu öffnenden Seiten- und Heckfenstern, mit wärmedämmender Sicherheitsverglasung, Dachhaube aufstellbar, elektrische Scheibenwischer vorn und hinten, Arbeitsscheinwerfer vorn und hinten, Scheibenwaschanlage vorn, Frontgewichtsrahmen mit Anhängemaul und 10 Frontgewichten à 20 kg (entfällt bei Frontlader), Hinterradgewichte (nur bei Standardbereifung), gefederte Vorderachse (Portalachse), Komfortsitz Grammer							
Wunschausrüstung: höhenverstellbare Anhängerkupplung, hydraulischer Zughaken, Klimaanlage, Frontlader, Schnellkoppelsystem der Fa. Walterscheid, Frontkraftheber (Kategorie II) und Frontzapfwelle der Fa. Zuidberg, Zweileiterbremsanlage, luftgefederter Sitz, Kriechganggetriebe							
Technische Änderungen vorbehalten							